

下水道管路施設災害復旧支援マニュアル 平成 30 年 3 月 正誤表

(公社) 日本下水道管路維持管理業協会

2021 年 4 月 8 日

頁	図・表	行	誤（ <u>下線部</u> は追加・修正箇所。 <u>黄色</u> は削除する箇所）	正（ <u>下線部</u> は追加・修正箇所）																								
3	表 1. 2. (1)		<table><tr><th>主な災害</th><th>主な対応窓口</th></tr><tr><td>：</td><td></td></tr><tr><td><u>東北地方太平洋沖地震</u> H23/3/11</td><td>東北支部、関東支部、中部支部、協会本部</td></tr><tr><td>：</td><td></td></tr><tr><td>平成 28 年台風 <u>10 号</u> H28/8/30</td><td>岩手県部会</td></tr><tr><td>平成 29 年台風 <u>21 号</u> H29/10/21～23</td><td>関西支部</td></tr></table>	主な災害	主な対応窓口	：		<u>東北地方太平洋沖地震</u> H23/3/11	東北支部、関東支部、中部支部、協会本部	：		平成 28 年台風 <u>10 号</u> H28/8/30	岩手県部会	平成 29 年台風 <u>21 号</u> H29/10/21～23	関西支部	<table><tr><th>主な災害</th><th>主な対応窓口</th></tr><tr><td>：</td><td></td></tr><tr><td><u>東日本大震災</u> H23/3/11</td><td>東北支部、関東支部、中部支部、協会本部</td></tr><tr><td>：</td><td></td></tr><tr><td>平成 28 年台風第 <u>10 号</u> H28/8/30</td><td>岩手県部会</td></tr><tr><td>平成 29 年台風第 <u>21 号</u> H29/10/21～23</td><td>関西支部</td></tr></table>	主な災害	主な対応窓口	：		<u>東日本大震災</u> H23/3/11	東北支部、関東支部、中部支部、協会本部	：		平成 28 年台風第 <u>10 号</u> H28/8/30	岩手県部会	平成 29 年台風第 <u>21 号</u> H29/10/21～23	関西支部
主な災害	主な対応窓口																											
：																												
<u>東北地方太平洋沖地震</u> H23/3/11	東北支部、関東支部、中部支部、協会本部																											
：																												
平成 28 年台風 <u>10 号</u> H28/8/30	岩手県部会																											
平成 29 年台風 <u>21 号</u> H29/10/21～23	関西支部																											
主な災害	主な対応窓口																											
：																												
<u>東日本大震災</u> H23/3/11	東北支部、関東支部、中部支部、協会本部																											
：																												
平成 28 年台風第 <u>10 号</u> H28/8/30	岩手県部会																											
平成 29 年台風第 <u>21 号</u> H29/10/21～23	関西支部																											
33	写真 3. 5. (1) の下		 写真 3. 5. (1) 緊急調査（マンホール浮上）	 写真 3. 5. (1) 緊急調査（マンホール浮上） 緊急点検・調査記録表を 表 3. 5. (3) に示す。緊急点検・調査においてマンホール及びその周辺で被災を認めた場合は記録表を作成するが、被災が認められないマンホールについては記録表を作成する必要はない。																								
34 (71)	表 3. 5. (3)		<table><tr><td rowspan="5">点検・調査項目</td><td>マンホールと路面の段差状況</td><td>段差なし・段差あり（約 <u>mm</u>）</td></tr><tr><td>周辺路面の状況</td><td>異状なし・陥没・隆起・亀裂・填砂・噴水・その他</td></tr><tr><td>マンホール蓋の状況</td><td>異状なし・破損・ズレ・亀裂・その他</td></tr><tr><td><u>マンホール内の状況</u></td><td><u>異状なし・土砂堆積・滞水・不明水浸入・不明・その他</u></td></tr><tr><td>車両通行の可否</td><td>通行可・通行困難（マンホール浮上・路面陥没・その他）</td></tr></table>	点検・調査項目	マンホールと路面の段差状況	段差なし・段差あり（約 <u>mm</u> ）	周辺路面の状況	異状なし・陥没・隆起・亀裂・填砂・噴水・その他	マンホール蓋の状況	異状なし・破損・ズレ・亀裂・その他	<u>マンホール内の状況</u>	<u>異状なし・土砂堆積・滞水・不明水浸入・不明・その他</u>	車両通行の可否	通行可・通行困難（マンホール浮上・路面陥没・その他）	<table><tr><td rowspan="5">点検・調査項目</td><td>マンホールと路面の段差状況</td><td>段差なし・段差あり</td></tr><tr><td>周辺路面の状況</td><td>異状なし・陥没・隆起・亀裂・填砂・噴水・その他</td></tr><tr><td>マンホール蓋の状況</td><td>異状なし・破損・ズレ・亀裂・その他</td></tr><tr><td>車両通行の可否</td><td>通行可・通行困難（マンホール浮上・路面陥没・その他）</td></tr></table>	点検・調査項目	マンホールと路面の段差状況	段差なし・段差あり	周辺路面の状況	異状なし・陥没・隆起・亀裂・填砂・噴水・その他	マンホール蓋の状況	異状なし・破損・ズレ・亀裂・その他	車両通行の可否	通行可・通行困難（マンホール浮上・路面陥没・その他）				
点検・調査項目	マンホールと路面の段差状況	段差なし・段差あり（約 <u>mm</u> ）																										
	周辺路面の状況	異状なし・陥没・隆起・亀裂・填砂・噴水・その他																										
	マンホール蓋の状況	異状なし・破損・ズレ・亀裂・その他																										
	<u>マンホール内の状況</u>	<u>異状なし・土砂堆積・滞水・不明水浸入・不明・その他</u>																										
	車両通行の可否	通行可・通行困難（マンホール浮上・路面陥没・その他）																										
点検・調査項目	マンホールと路面の段差状況	段差なし・段差あり																										
	周辺路面の状況	異状なし・陥没・隆起・亀裂・填砂・噴水・その他																										
	マンホール蓋の状況	異状なし・破損・ズレ・亀裂・その他																										
	車両通行の可否	通行可・通行困難（マンホール浮上・路面陥没・その他）																										

頁	図・表	行	誤（ <u>下線部</u> は追加・修正箇所。 黄色 は削除する箇所）	正（ <u>下線部</u> は追加・修正箇所）																																																				
36 (72)	表 3. 6. (1)		<table><tr><td>処理区</td><td></td><td>処理分区</td><td></td><td>図面メッシュ</td><td></td></tr><tr><td>マンホール番号</td><td></td><td>GPS E=</td><td>N=</td><td></td><td></td></tr><tr><td>道路種別</td><td colspan="3">国道・県道・市町村道・私道・その他</td><td>道路管理者</td><td></td></tr><tr><td>占用位置</td><td colspan="5">緊急路等の重要路線・車道・歩道・その他</td></tr></table>	処理区		処理分区		図面メッシュ		マンホール番号		GPS E=	N=			道路種別	国道・県道・市町村道・私道・その他			道路管理者		占用位置	緊急路等の重要路線・車道・歩道・その他					<table><tr><td>日 時</td><td></td><td>記録者</td><td></td></tr><tr><td>処理区</td><td></td><td>処理分区</td><td></td><td>図面メッシュ</td><td></td></tr><tr><td>マンホール番号</td><td></td><td>GPS E=</td><td>N=</td><td></td><td></td></tr><tr><td>道路種別</td><td colspan="3">国道・県道・市町村道・私道・その他</td><td>道路管理者</td><td></td></tr><tr><td>占用位置</td><td colspan="5">緊急路等の重要路線・車道・歩道・その他</td></tr></table>	日 時		記録者		処理区		処理分区		図面メッシュ		マンホール番号		GPS E=	N=			道路種別	国道・県道・市町村道・私道・その他			道路管理者		占用位置	緊急路等の重要路線・車道・歩道・その他				
処理区		処理分区		図面メッシュ																																																				
マンホール番号		GPS E=	N=																																																					
道路種別	国道・県道・市町村道・私道・その他			道路管理者																																																				
占用位置	緊急路等の重要路線・車道・歩道・その他																																																							
日 時		記録者																																																						
処理区		処理分区		図面メッシュ																																																				
マンホール番号		GPS E=	N=																																																					
道路種別	国道・県道・市町村道・私道・その他			道路管理者																																																				
占用位置	緊急路等の重要路線・車道・歩道・その他																																																							
42	表 3. 5. (3)		<table><tr><td colspan="2">地方整備局</td><td rowspan="2">支部</td></tr><tr><td>局名</td><td>所在地</td></tr><tr><td>北海道</td><td>札幌市</td><td>北海道</td></tr><tr><td>東北</td><td>仙台市</td><td>東北</td></tr><tr><td>関東</td><td><u>太宮市</u></td><td>関東</td></tr></table>	地方整備局		支部	局名	所在地	北海道	札幌市	北海道	東北	仙台市	東北	関東	<u>太宮市</u>	関東	<table><tr><td colspan="2">地方整備局</td><td rowspan="2">支部</td></tr><tr><td>局名</td><td>所在地</td></tr><tr><td>北海道</td><td>札幌市</td><td>北海道</td></tr><tr><td>東北</td><td>仙台市</td><td>東北</td></tr><tr><td>関東</td><td><u>さいたま市</u></td><td>関東</td></tr></table>	地方整備局		支部	局名	所在地	北海道	札幌市	北海道	東北	仙台市	東北	関東	<u>さいたま市</u>	関東																								
地方整備局		支部																																																						
局名	所在地																																																							
北海道	札幌市	北海道																																																						
東北	仙台市	東北																																																						
関東	<u>太宮市</u>	関東																																																						
地方整備局		支部																																																						
局名	所在地																																																							
北海道	札幌市	北海道																																																						
東北	仙台市	東北																																																						
関東	<u>さいたま市</u>	関東																																																						
95 (74)	表 6. 2. (4)		全景の撮影は、 ・マンホール周辺の状況（黒板と周囲の目印となるものを含めて）を下流が写真上部となるように撮影する。 No. 1 全景（近景）	全景の撮影は、 ・マンホール周辺の状況（黒板と周囲の目印となるものを含めて）を下流が写真上部（<u>12時方向</u>）となるように撮影する。 No. 1 全景（近景）																																																				
116 (82)	表 8. 5. (3)		<table><tr><td>管口位置</td><td>下流No.1</td><td>No.2</td><td>No.3</td><td>No.4</td><td>No.5</td><td>No.6</td><td>No.7</td><td>No.8</td></tr><tr><td>管路番号</td><td>●●</td><td></td><td></td><td></td><td>●●</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	管口位置	下流No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	管路番号	●●				●●				<table><tr><td>管口位置</td><td>下流No.1 (<u>12時方向</u>)</td><td>No.2</td><td>No.3 (<u>3時方向</u>)</td><td>No.4</td><td>No.5 (<u>6時方向</u>)</td><td>No.6</td><td>No.7 (<u>9時方向</u>)</td><td>No.8</td></tr><tr><td>管路番号</td><td>●●</td><td></td><td></td><td></td><td>●●</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	管口位置	下流No.1 (<u>12時方向</u>)	No.2	No.3 (<u>3時方向</u>)	No.4	No.5 (<u>6時方向</u>)	No.6	No.7 (<u>9時方向</u>)	No.8	管路番号	●●				●●																			
管口位置	下流No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8																																																
管路番号	●●				●●																																																			
管口位置	下流No.1 (<u>12時方向</u>)	No.2	No.3 (<u>3時方向</u>)	No.4	No.5 (<u>6時方向</u>)	No.6	No.7 (<u>9時方向</u>)	No.8																																																
管路番号	●●				●●																																																			

頁	図・表	行	誤（ <u>下線部</u> は追加・修正箇所。 <u>黄色</u> は削除する箇所）	正（ <u>下線部</u> は追加・修正箇所）
116 (82)	表 8. 5. (3)			
118		2	(4) 撮影方法 先ず始に黒板に調査するマンホール番号等を記入し、次の写真を撮る。	(4) 撮影方法 先ず始に黒板に調査するマンホール番号等を記入し、<u>下流が写真上部（12 時方向）となるように</u>次の写真を撮る。

頁	図・表	行	誤（下線部は追加・修正箇所。網掛部は削除する箇所）	正（下線部は追加・修正箇所）
7	図 1. 4. (1)		【事前ルール化の効果】 10 日短縮	【事前ルール化の効果】 19 日短縮
42	表 3. 8. (2) 2/2	右 11	(有)四国パイプクリーナー	(株)四国パイプクリーナー
101		2	応急復旧における組織体制は、状況により大きく異なるが、汚水緊急搬送の場合…	応急復旧における組織体制は、状況により大きく異なるが、汚水緊急搬送及び緊急清掃の場合…
101		4 11	(1) 統括前線基地責任者	(1) 統括前線基地責任者及び副統括前線基地責任者
101		5 21	(2) 副統括前線基地責任者	(2) 支援班長
101		9～ 10	現場作業は 3 人/班（副統括前線基地責任者、運転手、清掃作業員）を基本とするが、緊急のため必要な人数を集められない場合は限られた人数で対応することもある。	応急復旧では前線基地に統括前線基地責任者及び副統括前線基地責任者を置くとともに、現場には支援班長と車両毎に特殊運転手 1 名（交代制の場合、交代要員も含む）を付ける。緊急のため必要な人数を集められない場合は限られた人数で対応することもある。なお、土砂災害等で管路内清掃を行う場合、高圧洗浄車及び給水車を配置し、清掃作業員も必要な人数を配置することができる。
101		12	統括前線基地責任者は、前線基地における…	統括前線基地責任者及び副統括前線基地責任者は、前線基地における…
101		20	⑦ 各班の出動実績の整理	⑦ 各班の出動実績の整理 支援班の車両が 1 班 1 台の場合、副統括前線基地責任者が下記(2)の支援班長の業務を兼務する。 支援班数が多い場合、各班を指揮・管理する前線基地責任者を、必要に応じ配置することができる。
101		22 ～ 29	副統括前線基地責任者は、現地において作業の指揮を執るとともに、被災自治体担当者と協議し、作業内容等を確認する。作業中は常時配置となるので、3 交代制とし、交代要員も確保する。業務内容は、以下のようである。 ① 現場における作業の詳細を被災自治体担当者に確認 ② 運転手に対して作業内容と注意事項を説明 ③ 運転手・交通誘導員・清掃作業員に対する現場における作業指示 ④ 作業内容の日報作成（車両、運転手名、使用資機材等） ⑤ 写真撮影（車両ナンバーの分かるように）	支援班長は、現地において作業の指揮を執る。支援班長は下記(3)の運転手を兼務することができる。業務内容は、以下のようである。 ① 運転手に対して作業内容と注意事項を説明 ② 運転手・交通誘導員・清掃作業員に対する現場における作業指示 ③ 作業内容の日報作成（車両、運転手名、使用資機材等） ④ 写真撮影（車両ナンバーの分かるように）
101		31	運転手は、24 時間体制となるので、3 交代制とし、交代要員も確保する。	各車両の運転手は、24 時間体制となるので、3 交代制とし、交代要員も確保する。給水車を配置する場合は一般運転手を付ける。

101		33 ～ 37	清掃作業員は、原則常時 1 名を確保する。このため、3 交代制とし、交代要員を確保する。清掃作業員の業務内容は以下のようである。 ① 現場の整理整頓 ② マンホール蓋の管理 ③ 運転手に対する補助作業	<u>管路内及びマンホール周辺等の清掃を行う場合、清掃作業員は、原則常時 1 名を確保する。このため、3 交代制とし、交代要員を確保する。1 名で足りないようであれば必要人数配置する。</u>清掃作業員の業務内容は以下のようである。 ① 現場の整理整頓 ② マンホール蓋の管理 ③ 運転手に対する補助作業 ④ <u>人力清掃</u>
104	表 8. 1. (1) 2/2	下 か ら 2	マンホール調査、管きょ調査 (<u>報告書作成要員</u>)	マンホール調査、管きょ調査 (<u>現場調査員</u>)